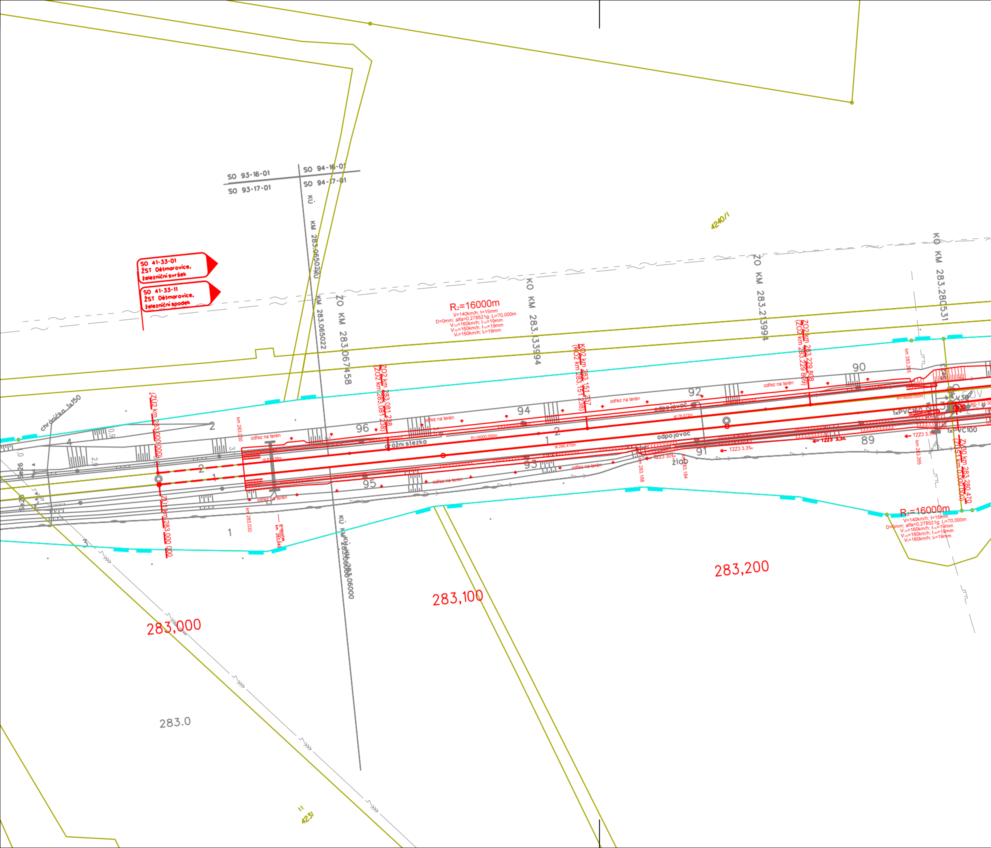
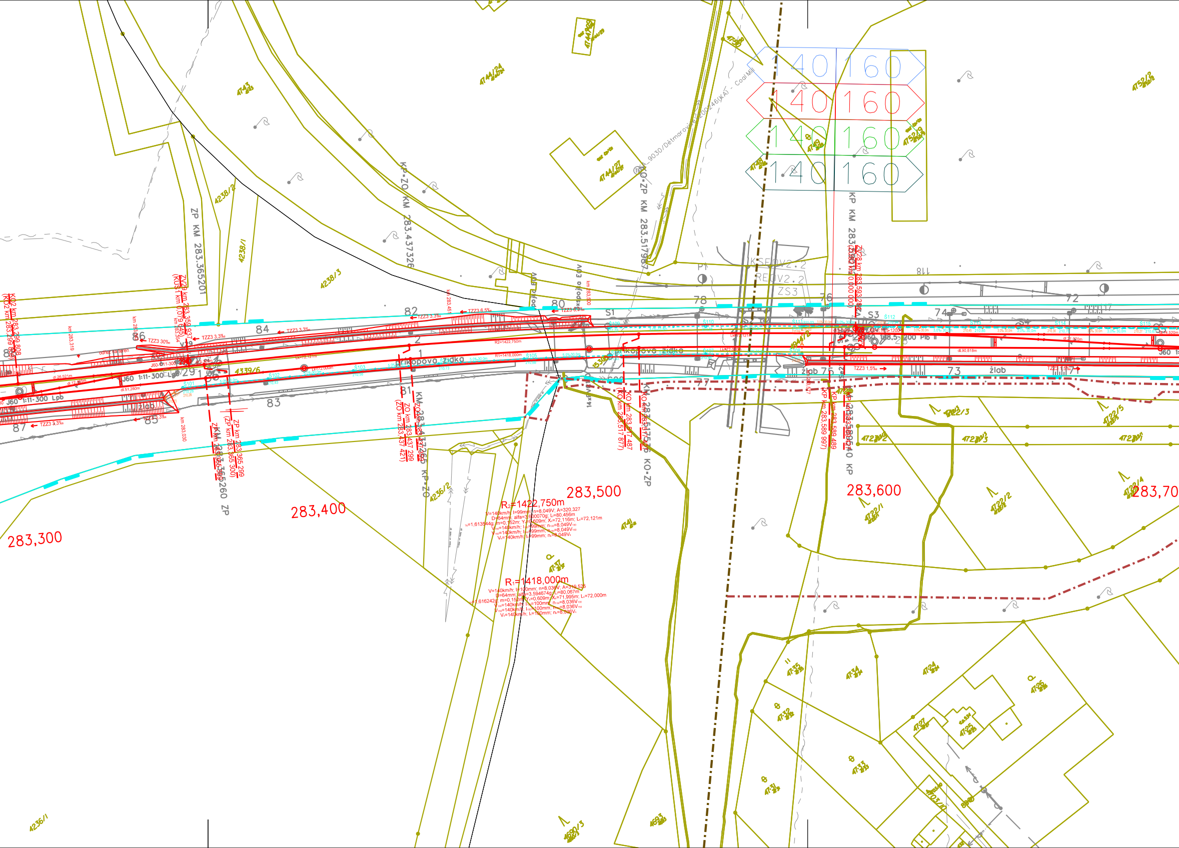
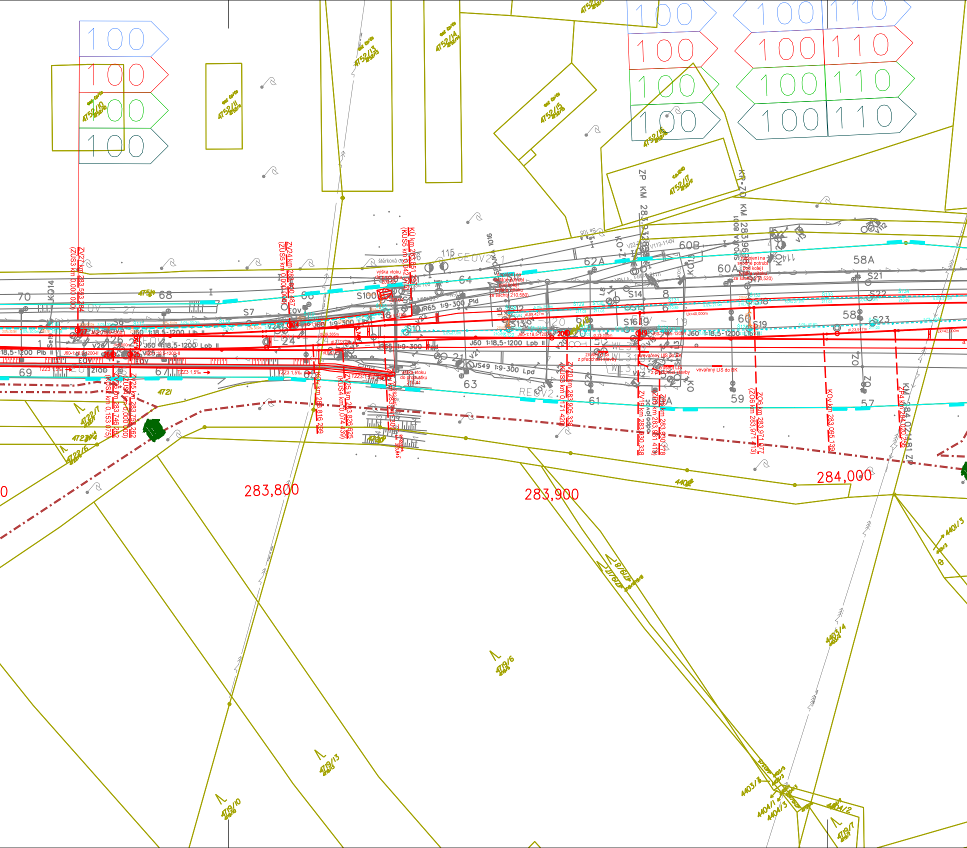
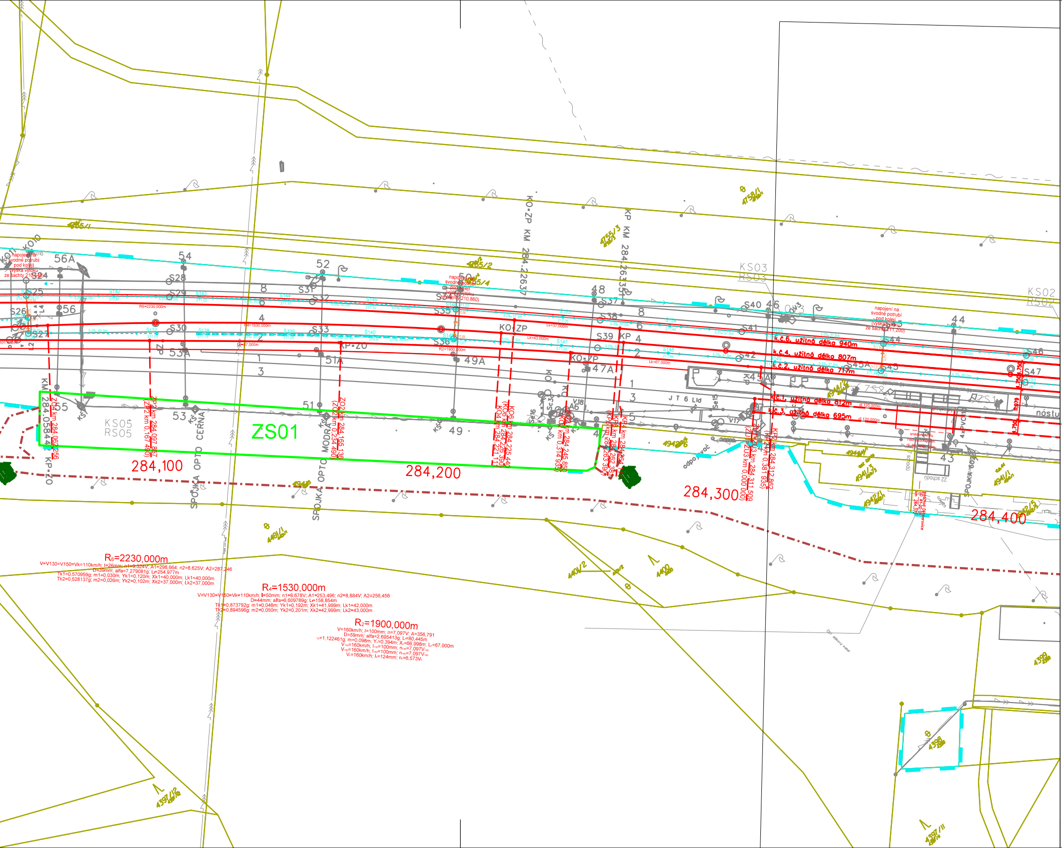

SO 93-16-01
SO 93-17-01
SO 94-16-01
SO 94-17-01
KÚ
KM 283.065022KÚ
KM 283.065022
SO 41-33-01
ŽST Dětmarovice,
železniční svršek
SO 41-33-11
ŽST Dětmarovice,
železniční spodek
4240/1
ZO KM 283.067458
KO KM 283.133994
ZO KM 283.213994
KO KM 283.280531
R₂=16000m
V=140km/h; I=15mm
D=0mm; alfa=0,278521g; L=70,000m
V₁₃₀=160km/h; I₁₃₀=19mm
V₁₅₀=160km/h; I₁₅₀=19mm
Vₖ=160km/h; Iₖ=19mm
(ZÚ2 km 283,000 000)
ZÚ1 km 283,000 000
ZO2 km 283,081 238
(ZO2 km 283,081 238)
KO2 km 283,151 237
(KO2 km 283,151 238)
ZO2 km 283,229 808
(ZO2 km 283,229 809)
ZV30 km 283,280 470
(ZÚST km 0,000 000)
chránička 1x150
Se26
Se25
km 283,030
km 283,030
propustek km 283,040
km 283,168
km 283,184
km 283,265
km 283,265
odřez na terén
odřez na terén
odřez na terén
odřez na terén
odřez na terén
odřez na terén
dl.81,238m
dl.78,572m
dl.280,470m
R=16000,000m
R=16000,000m
drážní stezka
odpojovač
odpojovač
žlab
TZZ3 30‰
TZZ3 3,3‰
TZZ3 3,3‰
TZZ3 3,3‰
1xPVC160
1xPVC100
V30
KÚ KM 283.06000
96
95
94
93
92
91
90
89
1
2
1
2
3
4
0,9
1,0
2,9
283,000
283,100
283,200
283.0
4231


140 160
140 160
140 160
140 160
ZP KM 283.365201
KP·ZO KM 283.437326
KO·ZP KM 283.517987
KP KM 283.5
9030/Dětmarovice - 0246(KA) - Cool Mill
283,300
283,400
283,500
283,600
283,70
R2=1422,750m
V=140km/h; I=99mm; n=8,049V; A=320,327
D=64mm; alfa=3,600070g; L=80,456m
=1,613544g; m=0,152m; Yk=0,609m; Xk=72,116m; Lk=72,121m
V130=140km/h; I130=99mm; n130=8,049V130
V150=140km/h; I150=99mm; n150=8,049V150
Vk=140km/h; Ik=99mm; nk=8,049Vk
R1=1418,000m
V=140km/h; I=100mm; n=8,036V; A=319,525
D=64mm; alfa=3,594674g; L=80,067m
=1,616242g; m=0,152m; Yk=0,609m; Xk=71,995m; Lk=72,000m
V130=140km/h; I130=100mm; n130=8,036V130
V150=140km/h; I150=100mm; n150=8,036V150
Vk=140km/h; Ik=100mm; nk=8,036Vk
ZP km 283,365 299
(ZP km 283,365 300)
ZO km 283,437 299
(ZO km 283,437 421)
KO km 283,517 487
(KO km 283,517 877)
KP km 283,589 489
(KP km 283,589 997)
KO2 km 283,299 808
příkopová zídka
žlab
J60 1:11-300 Lpb
TZZ3 3,3‰
TZZ3 6,5‰
TZZ3 1,5‰
TZZ3 30‰
S1
S3
P1
ZS3
118
72
73
74
75
76
77
78
80
81
82
83
84
85
86
87
4238/2
4238/1
4238/3
4743
4744/24
4744/27
4752/2
4752/9
4339/6
4236/2
4236/1
4741
4737
4735
4734
4724
4732
4733
4731
4725
4726
4727
4722/1
4722/2
4722/3
4722/4
4722/5
4693
4690/3



100
100
100
100
100
100
100
100
100
100
100
100
110
110
110
110
4752/10
4752/11
4752/13
4752/14
4752/15
4752/16
4752/17
ZV27 km 283,593,284
(ZÚS3 km 0,000 000)
ZV24 km 283,690,487
(ZÚS5 km 0,000 000)
KÚ km 283,851,257
(KÚS5 km 0,042,...)
ZP KM 283,93...
KP-Z0 KM 283,96...
výška vtoku do propustku
napojení na svodné potrubí pod kolejí
výška výtoku ze šachty 210,580
štěrková cesta
SEOV2
62A
60B
60A
58A
70
68
66
64
S7
S100
S12
S13
S14
S16
S18
S19
S21
S22
S23
60
58
J60 1:18,5-1200 Lpb II
J60 1:18,5-1200 Lpb II
J60 1:18,5-1200 Ub II
J60 1:9-300 Pld
J60 1:9-300 Lpd
JS49 1:9-300 Lpd
18,5-1200 Plb II
Lk=40,000m
Lk=42,000m
zrušený LIS z předchozí stavby
vevařený LIS do BK
výška vtoku do propustku 210,41
TZZ3 1,5‰
69
67
63
61
59
57
REOV2
ZV26 km 283,746,262
(KÚS4 km 0,153 075)
ZV25 km 283,759,262
(ZÚS4 km 0,000 000)
KOv km 283,816,299
ZV25 km 283,826,625
(KÚS4 km 0,074 439)
ZV20 km 283,905,338
(KÚS3 km 0,171 420)
ZV19 km 283,930,338
ZÚ6 km 283,930,778
(KÚS3 km 283,931 413)
ZÚ6 km 283,971,077
(ZÚ6 km 283,971 413)
KOv km 283,995,139
ZP4 km 284,020,255
KM 284,0...
283,800
283,900
284,000
4721
4722/7
4722/4
4722/6
4440
4718/5
4718/6
4719/6
4719/13
4719/10
4403/4
4403/1
4404/1
4404/3
4404/2
4401/3
4719/7


ZS01
KS05
RS05
KS03
RS03
KS02
RS02
284,100
284,200
284,300
284,400
KM 284.058442 KP-ZO
ZO4 km 284,062 256
ZP2 km 284,097 857
(ZP2 km 0,167 490)
ZO2 km 284,165 136
(ZO2 km 0,234 490)
KO-ZP KM 284.22637
KP KM 284.26335
KO6 km 284,225 440
(KO6 km 284,226 390)
KO4 km 284,221 11
KO2 km 284,245 850
(KO2 km 0,314 935)
KP6 km 284,262 38
(KP6 km 284,263 390)
KP4 km 284,264 11
ZU1=ZU3 km 284,311 509
(ZU1=ZU3 km 0,000 00)
KP2 km 284,312 862
(KP2 km 0,381 935)
KO-ZP
KP-ZO
KP
ZP
k.č.6, užitná délka 940m
k.č.4, užitná délka 807m
k.č.2, užitná délka 717m
k.č.1, užitná délka 812m
k.č.3, užitná délka 695m
dl. 120,000m
napojení na svodné potrubí pod kolejí (výška výtoku ze šachty 210,540)
napojení na svodné potrubí pod kolejí (výška výtoku ze šachty 210,860)
napojení na svodné potrubí pod kolejí (výška výtoku ze šachty 211,200)
snesení roštu nad podchodem dl. 20, resp. 25m
SPOJKA OPTO ČERNÁ
SPOJKA OPTO MODRÁ
SPOJKA
odpočívač
nástu
7 schodů
22 schodů
4xPVC
R6=2230,000m
R4=1530,000m
R2=1900,000m
Lk=37,000m
Lk=43,000m
Lk=67,000m
5,0‰ 37,5m
5,0‰ 50,0m
3,0‰ 30,0m
5,0‰ 45,0m
56A
56
55
54
53
53A
52
51
51A
50
49
49A
48
47
47A
46
45A
44
43
S24
S25
S26
S27
S28
S29
S30
S31
S32
S33
S35
S36
S37
S38
S39
S40
S41
S42
S44
S45
S45A
S46
S47
Š137
Š138
Š139
Š140
Š142
Š143
Š144
Š145
Š146
Š147
Š148
Š149
Š150
Š151
Š153
Š155
KŠ
V17
V18
A6
4755/1
4755/2
4755/3
4755/4
4758/1
4491/1
4401/2
4400
4397/12
4397/11
4398
4399
4941/1
4941/2
4941/3
4942/1
4942/5
R₆=2230,000m
V=V130=V150=Vk=110km/h; I=26mm; n1=9,324V; A1=298,664; n2=8,625V; A2=287,246
D=39mm; alfa=7,279081g; Lr=254,977m
Tk1=0,570959g; m1=0,030m; Yk1=0,120m; Xk1=40,000m; Lk1=40,000m
Tk2=0,528137g; m2=0,026m; Yk2=0,102m; Xk2=37,000m; Lk2=37,000m
R₄=1530,000m
V=V130=V150=Vk=110km/h; I=50mm; n1=8,678V; A1=253,496; n2=8,884V; A2=256,456
D=44mm; alfa=6,609789g; Lr=158,854m
Tk1=0,873792g; m1=0,048m; Yk1=0,192m; Xk1=41,999m; Lk1=42,000m
Tk2=0,894596g; m2=0,050m; Yk2=0,201m; Xk2=42,999m; Lk2=43,000m
R₂=1900,000m
V=160km/h; I=100mm; n=7,097V; A=356,791
D=59mm; alfa=2,695413g; Lr=80,445m
Tk=1,122461g; m=0,098m; Yk=0,394m; Xk=66,998m; Lk=67,000m
V130=160km/h; I130=100mm; n130=7,097V130
V150=160km/h; I150=100mm; n150=7,097V150
Vk=160km/h; Ik=124mm; nk=6,573Vk

LEGENDA:

železniční svršek a spodek:

🟥 Pozemní komunikace I. třídy
🟦 Pozemní komunikace II. třídy
🟧 Pozemní komunikace III. třídy
🟫 Pozemní komunikace účelové
🟪 POV dočasný zábor
🟥 POV přístupové komunikace
🟩 POV zařízení stavby

03			
02			
01			
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

SŽDC

ZHOTOVITEL

Společnost "SAGAF Dětmarovice - Petrovice"

SAGASTA

ZPRACOVATEL ČÁSTI

SAGASTA s.r.o.
SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555

SAGASTA

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	ASISTENT HIP	HIP
ING. ADAM RUSÝ	ADAM KOVAČKA	ING. EMIL ŠPAČEK	ING. ADAM RUSÝ	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS	PODPIS Kovačka	PODPIS		PODPIS

JTSK	Bpv
ČÍSLO SOUPRAVY	
ČÍSLO ZAKÁZKY	118 050
DOKUMENTACE	DSP
MĚŘÍTKO	1:1000
DATUM	09/2019
POČET FORMÁTŮ	9XA4
ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
F.2	1

OBSAH

Dětmarovice - Petrovice u K. - státní hranice PR, BC

NÁZEV PŘÍLOHY

SITUACE STAVBY POV

km 283,0 - 284,4

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o